



Jaargang 2, februari 2012

Nieuwsbrief

lemmerdelfzijl

Binnenkort aanbesteding werkzaamheden Zuidhorn

Vanwege de verruiming van het Van Starckenborghkanaal, onderdeel van de Vaarweg Lemmer - Delfzijl zullen de komende jaren meerdere werkzaamheden in en rond

Zuidhorn plaats gaan vinden. De provincie heeft ervoor gekozen om werkzaamheden die veel samenhang hebben met elkaar in één contract in de markt te zetten. Nieuw bij dit contract is

dat er veel verantwoordelijkheid bij de uitvoerende partij (aannemer) komt te liggen. Die zal ook met de omgeving in gesprek gaan over de gemaakte ontwerpen.

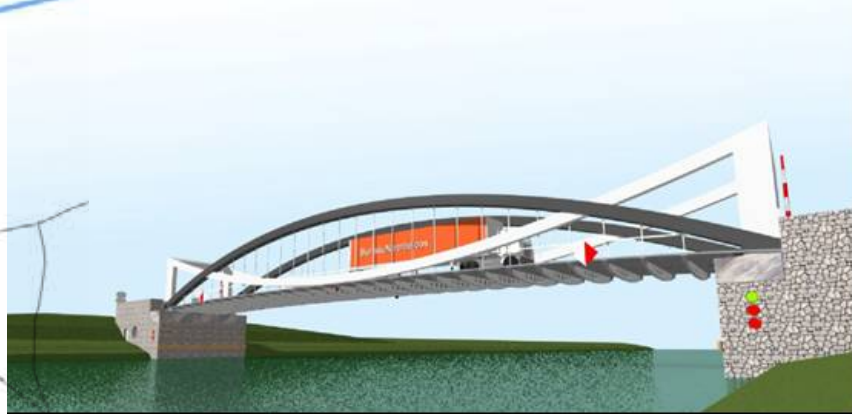
Werkzaamheden

- Het verdiepen en verbreden van de zuidzijde van het Van Starckenborghkanaal, inclusief het aanleggen van twee grondbergingssterreinen ten oosten van Zuidhorn.
- De bochtverbreding ten westen van Zuidhorn.
- Het realiseren van een vaste hoge brug tussen de twee grondbergingssterreinen met een doorvaarthoogte van 9,10 meter.
- Het omleggen van de N355 over de twee grondbergingssterreinen en de nieuwe hoge brug.
- Het aansluiten van de N355 op het bestaande wegennet tussen Noordhorn en Zuidhorn, waarbij de nieuwe N355 met een tunnel onder de huidige infrastructuur door gaat.

De bestaande hefbrug over het Van Starckenborghkanaal tussen Zuidhorn en Noordhorn wordt pas vervangen nadat het verkeer gebruik kan maken van de nieuwe wegomlegging van de N355.

Tracé wegomlegging N355

Ten oosten van de nieuwe woonwijk Oostergast komt een nieuw weggedeelte van de N355 dat in noordelijke richting loopt. De weg kruist het Van Starckenborghkanaal met een vaste hoge brug. Aan de noordkant van het kanaal buigt de weg af naar Noordhorn. De weg kruist de Langestraat door middel van een tunnel en sluit ter hoogte van de Industrieweg weer aan op de bestaande provinciale weg.



Provinciaal inpassingsplan voor de wegomlegging N355 en de Raad van State

Het Inpassingsplan 'Wegomlegging N355 (Noordhorn-Zuidhorn)' is in 2011 door Provinciale Staten vastgesteld. Het inpassingsplan heeft ter inzage gelegen en er is in die periode gebruik gemaakt van de mogelijkheid om beroep aan te tekenen bij de Raad van State. Eind vorig jaar zijn deze beroepen bij de Raad van State behandeld. De Raad van State moet nog uitspraak doen. We kunnen pas van start gaan met de wegomlegging van de N355 als wij voldaan hebben aan de eventuele eisen van de Raad van State.

Aanbesteding

Voor de werkzaamheden voor de realisatie van de wegomlegging N355 en het verruimen van het Van Starckenborghkanaal hebben we bekeken hoe we die het beste 'in de markt' kunnen zetten. Uit overleg met marktpartijen is naar voren gekomen dat het samenvoegen van de eerder genoemde werkzaamheden in één contract reëel is. Op dit moment zijn er nog drie aannemerscombinaties in de race voor het werk. Het is hierdoor mogelijk dat een aannemer bijvoorbeeld in Noordhorn metingen aan het verrichten is. De drie aannemers moeten voor eind maart hun plan van aanpak indienen. Deze plannen worden door ons beoordeeld en wij verwachten dat in april bekend is welke aannemer het werk gegund krijgt.

Beeldkwaliteitsplan en verdere uitwerking

Uitgangspunt bij het contract is om marktpartijen veel vrijheid te geven en ze in een zeer vroeg stadium te betrekken bij voorbereidingen. De marktpartij die het werk zal gaan uitvoeren wordt gevraagd een voorlopig ontwerp (VO) en een definitief ontwerp (DO) op te stellen op basis van het inpassingsplan en het beeldkwaliteitsplan. Dit beeldkwaliteitsplan is opgesteld door Enno Zuidema Stedebouw in samenspraak met de omgeving. Bij dit ontwerp moet de marktpartij ook de omgeving benaderen. Het is dan niet meer de provincie die het gesprek met de bewoners voert, maar de aannemer. De provincie zal er wel op toezien dat dit op een goede manier gebeurt.

Besluit

Provinciale Staten moeten het benodigde geld voor de werkzaamheden beschikbaar stellen. Gedeputeerde Staten hebben hier al een voorstel voor gedaan. Vervolgens moeten Provinciale Staten hier in maart een besluit over nemen.

Wanneer starten de werkzaamheden?

Het is nog niet bekend wanneer de werkzaamheden van start gaan. Hiervoor moeten we nog wachten op de uitspraak van de Raad van State. Zodra bekend is wanneer we starten met de werkzaamheden, zullen we u hierover berichten.

Meer informatie & contact

Provincie Groningen, Afdeling Vaarwegen en Betonbouw

Postadres: Postbus 610, 9700 AP Groningen

Bezoekadres: Sint Jansstraat 4, 9712 JN Groningen

Telefoon: 050 3164667