

Betreft: Verslag Overleg Vervangen Tafelbrug Zuidhorn
Datum: 16-09-2015
Tijd: 20.00-22.00 uur
Locatie: Dörpsstee Noorderweg 22 Noordhorn
Aanwezig: 1. Derk Jan van den Bos, namens Noordhorn. Procesbewaker en voorzitter van dit overleg.
2. Thom van der Mark namens Verenigd Noordhorn.
3. Geert Lamberts, namens Handelsvereniging Fortuna.
4. Judy Dekenga, omgevingsmanager provincie Groningen.
5. Bert Liewes, projectmedewerker provincie Groningen, notulist.
6. Bert Katerborg, projectleider, provincie Groningen.
7. Agnes Brandsma, bestuurslid Dorpsbelangen Noordhorn.
8. Engbert IJpma, namens de gemeente Zuidhorn.
9. Bert Groenewolt, namens de gemeente Zuidhorn.
10. Yvonne Arnst, namens de provincie Groningen.
11. Marijke Meijndert, inwoner van Noordhorn.
12. Gé Beetsma, inwoner van Noordhorn.
13. Lukas Dijck, voorzitter van de stichting Vrienden van Noordhorn e.o.

- **Opening en mededelingen:**

Dhr. Van den Bos opent de vergadering. De agenda wordt vastgesteld. Onder punt 4 W.v.t.t.k. wordt toegevoegd het onderwerp afronding werk tunnel en geluid oostzijde Noordhorn. Een aantal personen zijn nieuw bij dit overleg, te weten Engbert IJpma, Yvonne Arnst en Lukas Dijck. Engbert is werkzaam bij de gemeente belast met civiele werken en vervangt Hans Bekkema. Yvonne is door de provincie ingehuurd als communicatieadviseur. Lukas is voorzitter van de stichting Vrienden van Noordhorn e.o.

- **Verslag van 23 juni 2015 en acties:**

De volgende opmerkingen op het verslag:

1. T.a.v. de lijst aanwezigen: Marijke Meijndert toevoegen. En het is Geert Lamberts i.p.v. Lambers.
2. T.a.v. actiepunten, punt f aansluiting werk/gemeente: de gemeente start haar werkzaamheden eerder dan maximaal 6 weken nadat de provincie haar werkzaamheden heeft afgerond.
3. Ommetjes 1 en 4: Er zijn geen intensieve contacten tussen de gemeente en Dorpsbelangen. Er zijn wel contacten tussen gemeente en provincie.

Met inachtneming van bovengenoemde zaken wordt het verslag vastgesteld. T.a.v. de acties staat open het in beeld brengen van de ontwerp van de nieuwe brug door de provincie. Dhr. Katerborg heeft het ontwerp niet rondgemaild, maar vanavond wel fysiek meegenomen. Hij zal een toelichting geven op het ontwerp bij het onderdeel 'bouwwijze'.

- **Vergunningen:**

Omgevingsvergunning: Dit betreft de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor het vervangen van de brug door de provincie bij de gemeente. De provincie heeft de aanvraag ingediend bij de gemeente, aansluitend zijn een aantal zienswijzen ingediend bij de gemeente. De gemeente heeft deze zienswijzen momenteel in behandeling. Bert Katerborg verwacht dat de gemeente binnen een maand de vergunning zal afgeven. Na afgifte van de vergunning kan bezwaar worden aangetekend. Dhr. Beetsma vindt dat er sprake is van willekeur bij het bepalen van de brughoogte bij de bruggen op het Van Starckenborghkanaal en heeft daarom bezwaar tegen de brughoogte van de nieuw te realiseren tafelbrug. Verder is Beetsma van mening dat de gemeente faalt in het contact met de bewoners over de inrichting van de brug en de ontsluitende wegen. Volgens Beetsma zou de gemeente nu al in contact kunnen treden over de inrichting.

Vergunning voor tijdelijke voorziening: Deze vergunning heeft betrekking op de aanleg van tijdelijke afmeervoorzieningen voor een pontje en het tijdelijk (anderhalf jaar) laten varen van een pontje ten tijde van de uitvoering van het project (als de bestaande brug is afgesloten voor verkeer). De gemeente heeft de vergunning hiervoor afgegeven aan de provincie. Op de afgifte van de vergunning kan bezwaar worden

aangetekend bij de Gemeente. Mocht de bestaande brug eerder bezwijken en/of eerder niet meer in voor verkeer toegankelijk zijn, dan zal het pontje eerder en dus ook langer in de vaart worden gehouden. Dhr. van de Bos vraagt of het mogelijk is om de tijdelijke afmeervoorziening permanent te laten. Dhr. Katerborg antwoordt hierop dat de vaarwegbeheerder, zijnde Rijkswaterstaat, hierover een besluit moet nemen. Het is niet aan de provincie om hier een besluit in te nemen.

- **Projectplanprocedure:** In het verleden werd door de provincie een watervergunning aangevraagd bij het Waterschap, echter doordat het Rijk in 2014 het beheer van het kanaal heeft overgenomen van de provincie moet Rijkswaterstaat deze vergunning aanvragen. Rijkswaterstaat heeft deze vergunning aangevraagd bij een andere Dienst van het Ministerie omdat ze niet hun eigen vergunning mogen beoordelen.. Er wordt o.a. vergunning aangevraagd voor het aanbrengen van afmeervoorzieningen en aanpassen van de hoogte van de brug. Dhr. van den Bos heeft begrepen van dhr. Steyaert van Rijkswaterstaat dat eind van deze maand de vergunningafgifte wordt afgerond. Via de omgevingsvergunning kan bezwaar worden aangetekend tegen de bouwhoogte van de brug. Dat is afdoende omdat de projectplanprocedure niet de omgevingsvergunning kan overrulen., dus als bezwaar wordt aangetekend tegen de omgevingsvergunning is dat afdoende.
- **Aanbesteding:** Dhr. Katerborg geeft aan dat de aanbesteding is geweest. De uitslagen zijn nog voorlopig omdat er nog een beroepsmogelijkheid open staat voor de overige inschrijvers. De aanbesteding van de onderbouw is voorlopig gewonnen door de combinatie Oosterhof-Holman/Van Haarst. Van Haarst is een aannemer uit Enschede. De aanbesteding van de bovenbouw is voorlopig gewonnen door BSB Staalbouw te Bergum. BSB heeft landelijke bekendheid gekregen door het ongeluk met de gevallen kraan van het ponton in Alphen aan de Rijn. Dhr. Katerborg geeft aan dat de provincie BSB Staalbouw kritisch volgt, gezien datgene wat in Alphen is gebeurd. Dhr. Katerborg geeft hierbij wel aan dat bij het ontwerp van de brug de landhoofden zo zijn ontworpen dat hierop de bouwkransen kunnen worden geplaatst. Kortom, de bouwkransen hoeven niet op pontons. Tenslotte geeft dhr. Katerborg aan dat de provincie bij de inschrijving heeft gelet op het gebruik van elektrische kranen en de afvoer van alle grond (behalve de grond die uit de kelders weggegraven wordt) per schip. De aannemers hebben hier positief op gereageerd. Dit gaat daadwerkelijk gebeuren, alle grond wordt afgevoerd per schip en elektrische bouwkransen zullen worden ingezet. Het aanvoeren van prefabwanden van 11/12 meter is helaas niet haalbaar. Dit is onderzocht door de provincie, de maat van de constructie die naar beneden moet worden getrokken is hiervoor te zwaar.
- **Onderzoek Prosperus:** Prosperus heeft onderzoek verricht bij een aantal woningen naar gevoeligheid voor trillingen. Bij het vaststellen van de te onderzoeken woningen is een ruime cirkel aangehouden, het gaat om woningen binnen een straal van 100 meter vanaf de grens van het werk, dus niet vanaf de brug. Aan de hand van opnames bij de woningen heeft Prosperus advies uitgebracht over het verwachte trillingsniveau tijdens de uitvoering van het project. Deze trillingen kunnen gemeten worden door het aanbrengen van trillingsmeters bij de betreffende huizen tijdens de uitvoering. De uitkomsten van de onderzoeken zullen worden overgedragen aan de aannemer. Dit betekent dat de aannemer het risico draagt en dus ook eventuele kosten. Woningbezitters dienen beschadigingen aan hun huis wel bij Prosperus te melden, Prosperus zal de melding dan doorzetten richting aannemer en provincie. Aangezien het werk nog niet definitief gegund is, is de wijze van afhandeling van mogelijke schade aan woningen door de aannemer nog niet ingevuld. De aannemer zal hiervoor een werkplan moeten opstellen. Dhr. van de Bos spreekt de wens uit dat na afronding en vaststelling van het werkplan, de aannemer de invulling hiervan communiceert met de bewoners. Mw. Dekenga geeft aan dat maandag 21 september een informatieavond wordt georganiseerd door de provincie in de Dorpsstee voor de bewoners die door Prosperus zijn benaderd. De betreffende bewoners hebben hierover een brief ontvangen van de provincie. Op deze avond legt de provincie de procesgang uit, de inhoudelijke rapportages zullen niet worden toegelicht. Mw. Dekenga legt uit dat een aantal bewoners het rapport van hun huis niet heeft ontvangen, Prosperus zal dit alsnog op korte termijn naar alle bewoners mailen of sturen. Daarnaast was bij de realisatie van de wegomlegging N355 en de realisatie van de nieuwe vaste hoge brug 1 contactpersoon c.q. aanspreekpunt namens de aannemer en was er 1 inloopspreekuur op een vaste locatie. Deze handelswijze werd als erg prettig ervaren door het dorp en de wens is dat dit ook voor dit project wordt toegepast. Dhr. Katerborg geeft aan dat er vanuit de provincie één aanspreekpunt zal worden aangesteld. Daarnaast zullen dhr. Katerborg en mw. Dekenga belast blijven met dit project en ook aanspreekpunt blijven. Het is hier ook de bedoeling dat er 1 x per week inloopspreekuur gehouden wordt.
- **Bouwwijze:** Dhr. Katerborg legt de bouwwijze uit en gaat in op de toe te passen caissonmethode. Net zoals bij de brug in Dorkwerd, zal de provincie - indien mogelijk en afhankelijk van privacywetgeving- een webcam

laten plaatsen waarbij de bouw kan worden gevolgd. Het zal gezien de veiligheid niet mogelijk zijn om het werk fysiek te bezoeken en af te dalen in de bouwkuip. Dhr. Katerborg legt vervolgens aan de hand van de tekening van de brug de hoogte van de brug toe. Voor dhr. Beetsma is het belangrijk dat de gemeente op korte termijn gaat praten met direct omwonenden en Dorpsbelangen over de herinrichting met name in relatie tot verkeersveiligheid. Dhr. Katerborg geeft aan dat het realiseren van een scheve brug architectonisch en ontwerptechnisch mogelijk is, maar niet wenselijk vanuit nautisch oogpunt. Met een scheve brug is er namelijk sprake van verschillen in vaarhoogte op de vaarweg. Dhr. Katerborg zegt toe dat de getoonde tekening van de brug zal worden getoond op de inloopavond van 29 september.

- **Dorpsommetje:**

De provincie geeft aan dat zij in het kader van compensatie wil meewerken aan de realisatie van een dorpsommetje, maar dat de voorgestelde ommetjes op de tekening deels over gemeentegrond lopen en deels bij particulieren over hun terrein. Het is de vraag of de gemeente en deze particulieren willen meewerken aan de voorstellen. Dhr. Groenewolt geeft aan dat de voorstellen zullen worden besproken in de projectgroep waarin de provincie ook zitting heeft. De gemeente gaat wel op verzoek van de provincie onderzoeken of de voorgestelde ommetjes gerealiseerd kunnen worden.

- **W.v.t.t.k:**

Afronding tunnel: Dhr. van de Bos geeft aan dat hij vandaag een nieuwsbrief heeft ontvangen waarin wordt aangekondigd dat de aannemer vandaag aan de slag gaat met de binnenkant van de rotonde. De aannemer is hier ook daadwerkelijk mee aan de slag. De binnenkant van de rotonde is geen eigendom van de gemeente, maar de gemeente is wel verantwoordelijk voor het onderhoud. Verder wordt de inrichting van de kruising aangepakt. Ten aanzien van de geluidsmetingen is een gesprek gevoerd tussen gedeputeerde Gräper en direct omwonenden. Volgens dhr. Van den Bos is naar aanleiding van dit gesprek afgesproken dat opnieuw metingen worden gedaan naar het geluid. Het rapport over deze geluidsmetingen is echter nog niet openbaar, maar het is de vraag of dit rapport is afgerond. Half december is waarschijnlijk meer bekend.

Vergunningen: Dhr. van de Bos meldt dat hij namens Noordhorn contact heeft gehad met wethouder Bakker waarbij de wethouder is gevraagd om zorgvuldigheid en goede afwegingen te maken bij de beoordeling van de vergunningaanvraag.

Kabels- en leidingen: Dhr. van der Mark merkt op dat berm voor zijn huis volledig is verwoest door graafwerk van kabelbedrijven.

Fietspaden: Dhr. Beetsma vraagt om algemene aandacht voor de fietspaden en stand van onderhoud hiervan.

Tunnel-lekkage: Dhr. Dijck merkt op dat de tunnel N355 lekt. Dhr. Katerborg zal deze constatering doorspelen naar zijn directe collega's.

Verslag: Mw. Brandsma vraagt of het verslag eerder kan worden verzonden. Dhr. Liewes gaat zijn best doen om het verslag binnen 2 weken te verzenden.

Dhr. van de Bos sluit het overleg en dankt iedereen voor zijn/haar inbreng.